

## عیب یابی سریع Quick Troubleshooting STARK-G1100

عنوان خطا	کد خطا	دلایل احتمالی	راه حل های پیشنهادی
خطای اینورتر	Err01	۱: اتصال کوتاه به زمین در خروجی ۲: طولانی بودن کابل موتور ۳: دمای بالای اینورتر ۴: آسیب دیدگی برد کنترل ۵: آسیب دیدگی برد قدرت ۶: آسیب دیدگی IGBT	۱: مشکلات خارجی بر طرف شود ۲: تهیه و نصب راکتور و فیلتر در خروجی ۳: بررسی فن تهویه و فیلتر هوای تابلو ۴: اطمینان از اتصال صحیح کابل ها ۵: تماس با واحد پشتیبانی گروه استنسون
اضافه جریان به هنگام افزایش سرعت	Err02	۱: اتصال کوتاه به زمین در خروجی ۲: عدم انجام یا اجرای ناکامل عملیات اتوتیون ۳: زمان راه اندازی (ACC Time) بسیار کوتاه ۴: تنظیم نامناسب گشتاور و منحنی V/F ۵: کاهش ولتاژ ورودی ۶: راه اندازی موتور بدون توقف کامل آن ۷: اضافه شدن ناگهانی بار ۸: توان پایین اینورتر مورد استفاده	۱: مشکلات خارجی بر طرف شود ۲: تنظیم پارامتر های نامی موتور و انجام عملیات اتوتیون ۳: افزایش زمان راه اندازی (ACC Time) ۴: تنظیم درست گشتاور و منحنی V/F ۵: تنظیم ولتاژ ورودی در بازه مناسب ۶: راه اندازی موتور پس از توقف کامل و یا استفاده از ویژگی Speed Tracking ۷: جلوگیری از اضافه شدن ناگهانی بار ۸: انتخاب اینورتر با رنج توانی مناسب
اضافه جریان به هنگام کاهش سرعت	Err03	۱: اتصال کوتاه به زمین در خروجی ۲: عدم انجام یا اجرای ناکامل عملیات اتوتیون ۳: زمان راه اندازی (DEC Time) بسیار کوتاه ۴: تنظیم نامناسب گشتاور و منحنی V/F ۵: کاهش ولتاژ ورودی ۶: عدم نصب یونیت و مقاومت ترمز	۱: مشکلات خارجی بر طرف شود ۲: تنظیم پارامتر های نامی موتور و انجام عملیات اتوتیون ۳: افزایش زمان راه اندازی (DEC Time) ۴: تنظیم درست گشتاور و منحنی V/F ۵: تنظیم ولتاژ ورودی در بازه مناسب ۶: تهیه و نصب یونیت و مقاومت ترمز
اضافه جریان در سرعت ثابت	Err04	۱: اتصال کوتاه به زمین در خروجی ۲: عدم انجام یا اجرای ناکامل عملیات اتوتیون ۳: کاهش ولتاژ ورودی ۴: اضافه شدن ناگهانی بار ۵: توان پایین اینورتر مورد استفاده	۱: مشکلات خارجی بر طرف شود. ۲: تنظیم پارامتر های نامی موتور و انجام عملیات اتوتیون ۳: تنظیم ولتاژ ورودی در بازه مناسب ۴: جلوگیری از اضافه شدن ناگهانی بار ۵: انتخاب اینورتر با رنج توانی مناسب

## عیب یابی سریع Quick Troubleshooting STARK-G1100

<p>۱: تنظیم ولتاژ ورودی در بازه مناسب ۲: بر طرف کردن عامل خارجی ۳: افزایش زمان راه اندازی (ACC Time) ۴: تهیه و نصب یونیت و مقاومت ترمز</p>	<p>۱: افزایش ولتاژ ورودی ۲: یک نیروی خارجی در هنگام افزایش سرعت اختلال ایجاد کرده است. ۳: زمان راه اندازی (ACC Time) بسیار کوتاه ۴: عدم نصب یونیت و مقاومت ترمز</p>	<p>Err05</p>	<p>اضافه ولتاژ به هنگام افزایش سرعت</p>
<p>۱: تنظیم ولتاژ ورودی در بازه مناسب ۲: بر طرف کردن عامل خارجی ۳: افزایش زمان راه اندازی (DEC Time) ۴: تهیه و نصب یونیت و مقاومت ترمز</p>	<p>۱: افزایش ولتاژ ورودی ۲: یک نیروی خارجی در هنگام کاهش سرعت اختلال ایجاد کرده است. ۳: زمان راه اندازی (DEC Time) بسیار کوتاه ۴: عدم نصب یونیت و مقاومت ترمز</p>	<p>Err06</p>	<p>اضافه ولتاژ به هنگام کاهش سرعت</p>
<p>۱: تنظیم ولتاژ ورودی در بازه مناسب ۲: بر طرف کردن عامل خارجی</p>	<p>۱: افزایش ولتاژ ورودی ۲: یک نیروی خارجی در هنگام کاهش سرعت اختلال ایجاد کرده است.</p>	<p>Err07</p>	<p>اضافه ولتاژ در سرعت ثابت</p>
<p>تنظیم ولتاژ ورودی در بازه مناسب</p>	<p>ولتاژ ورودی خارج از بازه مجاز</p>	<p>Err08</p>	<p>مشکل در تغذیه برد کنترل</p>
<p>۱: ریست کردن خطا ۲: تنظیم ولتاژ ورودی در بازه مناسب ۳: تماس با واحد پشتیبانی گروه استنسون</p>	<p>۱: بروز افت ولتاژ های لحظه ای در ورودی ۲: ولتاژ ورودی خارج از بازه مجاز ۳: سطح ولتاژ DC غیر عادی ۴: آسیب دیدن پل دیود یا مقاومت پری شارژ ۵: آسیب دیدگی برد قدرت ۶: آسیب دیدگی برد کنترل</p>	<p>Err09</p>	<p>کاهش بیش از حد سطح ولتاژ</p>
<p>۱: کاهش بار و بررسی وضعیت مکانیکی موتور ۲: انتخاب اینورتر با رنج توانی مناسب</p>	<p>۱: بار خیلی زیاد یا قفل شدن روتور ۲: توان پایین اینورتر مورد استفاده</p>	<p>Err10</p>	<p>اضافه بار برای اینورتر</p>
<p>۱: تنظیم درست پارامتر F9-01 ۲: کاهش بار و بررسی وضعیت مکانیکی موتور ۳: انتخاب اینورتر با رنج توانی مناسب</p>	<p>۱: تنظیم نادرست پارامتر F9-01 ۲: بار خیلی زیاد یا قفل شدن روتور ۳: توان پایین اینورتر مورد استفاده</p>	<p>Err11</p>	<p>اضافه بار برای موتور</p>
<p>۱: بر طرف کردن عامل خارجی ۲: تماس با واحد پشتیبانی گروه استنسون</p>	<p>۱: وضعیت غیر عادی تغذیه سه فاز ورودی ۲: آسیب دیدگی برد قدرت ۳: آسیب دیدگی برد کنترل</p>	<p>Err12</p>	<p>قطعی در فاز های ورودی</p>

## عیب یابی سریع Quick Troubleshooting STARK-G1100

<p>۱: مشکلات خارجی بر طرف شود</p> <p>۲: بررسی سیم کشی های موتور</p> <p>۳: تماس با واحد پشتیبانی گروه استنسون</p>	<p>۱: قطعی در کابل خروجی به موتور</p> <p>۲: عدم تعادل سه فاز خروجی</p> <p>۳: آسیب دیدگی برد قدرت</p> <p>۴: آسیب دیدگی IGBT</p>	Err13	قطعی در فاز های خروجی
<p>۱: کاهش دمای محیط اطراف</p> <p>۲: پاکسازی فیلتر هوای تابلو</p> <p>۳: تعویض فن های آسیب دیده</p> <p>۴: تماس با واحد پشتیبانی گروه استنسون</p>	<p>۱: دمای بالای محیط</p> <p>۲: مسدود شدن فیلتر هوای تابلو</p> <p>۳: خرابی فن تهویه هوای اینورتر یا تابلو</p> <p>۴: عملکرد اشتباه سنسور دمای داخلی</p> <p>۵: آسیب دیدگی IGBT</p>	Err14	دمای بیش از حد ماژول
<p>ریست کردن خطا</p>	<p>فعال سازی ترمینال ورودی دیجیتال مربوطه (حقیقی/مجازی)</p>	Err15	بروز خطای خارجی
<p>۱: بررسی کنترلر بالا دستی</p> <p>۲: بررسی سیم کشی ها</p> <p>۳: تنظیم درست پارامتر F0-28</p> <p>۴: تنظیم درست پارامتر های گروه PD</p>	<p>۱: وضعیت غیر عادی کنترلر بالا دستی</p> <p>۲: قطعی در سیم های ارتباطی</p> <p>۳: تنظیم نادرست پارامتر F0-28</p> <p>۴: تنظیم نادرست پارامتر های گروه PD</p>	Err16	مشکل در برقراری ارتباط
<p>۱: تماس با واحد پشتیبانی گروه استنسون</p> <p>۲: تعویض کنتاکتور آسیب دیده</p>	<p>۱: خرابی در برد قدرت و منبع تغذیه</p> <p>۲: کارکرد اشتباه کنتاکتور</p>	Err17	خطای کنتاکتور
<p>۱: اندازه گیری و مقایسه جریان خروجی</p> <p>۲: تماس با واحد پشتیبانی گروه استنسون</p>	<p>۱: آسیب دیدگی برد کنترل</p> <p>۲: آسیب دیدگی برد قدرت</p>	Err18	خطای قرائت جریان
<p>۱: تنظیم پارامتر های نامی موتور طبق پلاک</p> <p>۲: بررسی سیم کشی های موتور</p>	<p>۱: عدم تطابق پارامتر های نامی موتور با پلاک</p> <p>۲: اتمام زمان مجاز برای عملیات اتوتیون</p>	Err19	خطا حین انجام عملیات اتوتیون
<p>۱: انتخاب درست نوع انکودر</p> <p>۲: مشکلات خارجی بر طرف شود</p> <p>۳: تعویض انکودر آسیب دیده</p> <p>۴: تماس با واحد پشتیبانی گروه استنسون</p>	<p>۱: انتخاب اشتباه نوع انکودر</p> <p>۲: اتصال اشتباه سیم های انکودر</p> <p>۳: خرابی انکودر</p> <p>۴: آسیب دیدگی کارت PG</p>	Err20	خطای انکودر
<p>تماس با واحد پشتیبانی گروه استنسون</p>	<p>آسیب دیدن آیسی حافظه EEPROM</p>	Err21	خطای حافظه EEPROM

## عیب یابی سریع Quick Troubleshooting STARK-G1100

مشکل سخت افزاری در اینورتر	Err22	۱: اضافه ولتاژ وجود دارد ۲: اضافه جریان وجود دارد	تماس با واحد پشتیبانی گروه استنسون
اتصال کوتاه به زمین	Err23	۱: اتصال کوتاه به زمین در موتور ۲: آسیب دیدگی برد کنترل	۱: بررسی سیم کشی و بدنه موتور ۲: تماس با واحد پشتیبانی گروه استنسون
حد نصاب زمان راه اندازی اینورتر	Err26	اتمام محدودیت زمانی برای راه اندازی موتور	پاک کردن سابقه و اطاعات ثبت شده اینورتر
خطای قابل تعریف توسط کاربر ۱	Err27	فعال سازی ترمینال ورودی دیجیتال مربوطه (حقیقی/مجازی)	ریست کردن خطا
خطای قابل تعریف توسط کاربر ۲	Err28	فعال سازی ترمینال ورودی دیجیتال مربوطه (حقیقی/مجازی)	ریست کردن خطا
رسیدن به حد نصاب زمان آماده به کار	Err29	اتمام محدودیت زمانی برای حالت آماده به کار	پاک کردن سابقه و اطاعات ثبت شده اینورتر
جداسازی بار از موتور	Err30	جریان خروجی کمتر از مقدار پارامتر F9-64	بررسی جدا شدن بار از موتور و یا تنظیم مجدد پارامتر های F9-64 و F9-65
قطعی سیگنال فیدبک جبران ساز PID	Err31	سیگنال فیدبک جبران ساز PID ضعیف تر از مقدار پارامتر FA-26	سیگنال فیدبک جبران ساز PID و یا تنظیم مجدد پارامتر FA-26
رسیدن به آستانه محدودیت جریان	Err40	۱: بار خیلی زیاد یا قفل شدن روتور ۲: توان پایین اینورتر مورد استفاده	۱: کاهش بار و بررسی وضعیت مکانیکی موتور ۲: انتخاب اینورتر با رنج توانی مناسب
تغییر موتور در راه اندازی	Err41	تغییر موتور تحت کنترل در زمان راه اندازی	تغییر موتور تحت کنترل پس از توقف کامل
انحراف سرعت بسیار زیاد	Err42	۱: تنظیم نادرست پارامتر های انکودر ۲: عدم انجام یا اجرای ناکامل عملیات اتوتیون ۳: تنظیم اشتباه پارامتر های F9-70 و 69	۱: تنظیم مجدد پارامتر های انکودر ۲: تنظیم پارامتر های نامی موتور و انجام عملیات اتوتیون ۳: تنظیم مجدد پارامتر های F9-70 و 69
سرعت بیش از حد موتور	Err43	۱: تنظیم نادرست پارامتر های انکودر ۲: عدم انجام یا اجرای ناکامل عملیات اتوتیون ۳: تنظیم اشتباه پارامتر های F9-70 و 69	۱: تنظیم مجدد پارامتر های انکودر ۲: تنظیم پارامتر های نامی موتور و انجام عملیات اتوتیون ۳: تنظیم مجدد پارامتر های F9-70 و 69

## عیب یابی سریع Quick Troubleshooting STARK-G1100

۱: مشکلات خارجی بر طرف شود ۲: کاهش فرکانس حامل (Carrier) ۳: سایر اقدامات تاثیر گذار را اتخاذ نمایید	۱: مشکل در سیم های سنسور دما ۲: دمای خیلی زیاد الکترو موتور	Err45	دمای بیش از حد موتور
تنظیم پارامتر های نامی موتور طبق پلاک آن	عدم تنظیم پارامتر های نامی موتور با واقعیت	Err51	خطا در تشخیص موقعیت اولیه